

# KOTZUR BAUELEMENTE

Fenster | Türen | Rolläden

INFINITI  
DESIGN



## SEGMENT GARAGENTORE

## GARAGENTORE DER INFINITI-SERIE MIT ZUGFEDERN

Bei diesem System wird das Gewicht der Paneele durch Zugfedern ausgeglichen, die entlang der vertikalen Führungsschienen des Tores montiert sind. Der Mechanismus mit einer speziellen Konstruktion zeichnet sich durch eine ebenso lange Lebensdauer aus, wie bei Torsionsfedern dank der Verwendung von zwei oder sogar drei Federn in einer. Spezielle Abdeckungen der Federmechanismen machen die Verwendung der Tore sicher. Sektionaltore mit diesem System sind einfach und schnell zu montieren. Für die Herstellung von Toren verwenden wir die hochwertigsten Komponenten, die aus den besten verzinkten Stahlsorten hergestellt werden.

## GARAGENTORE DER INFINITI-SERIE MIT TORSIONSFEDERN

Das beliebteste System in Polen. Tore mit Torsionsfedern hinten können nahezu in jeder Garage verwendet werden. Dank des speziellen Verfahrens sind unsere Federn sehr langlebig und korrosionsbeständig. Das Torsionsfedersystem kann auch für die größten Garagentore verwendet werden. Jedes unserer Tore in diesem System verfügt über Einrichtungen, die bei einem Federbruch den freien Fall des Tores verhindern.



Segment - Garagentore Unser Angebot an Sektionaltoren ist die beste Lösung der Premium-Klasse auf dem Markt. Infinity Design-Tore sind standardmäßig mit Elementen ausgestattet, die die Stabilität verstärken und die Montageöffnung besser abdichten. Sie sorgen für Langlebigkeit und Anwendungssicherheit. Dank einer großen Auswahl an Farben, Verglasungen und Applikationen können wir auch die anspruchsvollsten Kunden zufrieden stellen. Unsere Tore sind mit Paneelen mit FINGERSAFE-Technologie ausgestattet, die vor dem Einklemmen der Finger schützen. Wir verwenden nur hochwertige Komponenten für ihre Produktion, Hergestellt aus den besten verzinkten Stahlsorten.





## AUSGLEICH DES TORFLÜGELGEWICHTS

Die Tore sind mit Federn ausgestattet, die für 20.000 Zyklen ausgelegt sind. Die Größe der Torsions- oder Zugfedern wird an die Torabmessungen angepasst. Die Zugfedern werden entlang der vertikalen Führungen montiert. Die Torsionsfedern werden dagegen auf einer verzinkten Wickelwelle aufgesetzt montiert. Je nachdem wie hoch der Sturz ist, können die Torsionsfedern von der Front über der Öffnung oder hinter dem Tor an den Enden der horizontalen Führungen angebracht werden.

## TRAGENDE KONSTRUKTION / FÜHRUNGEN

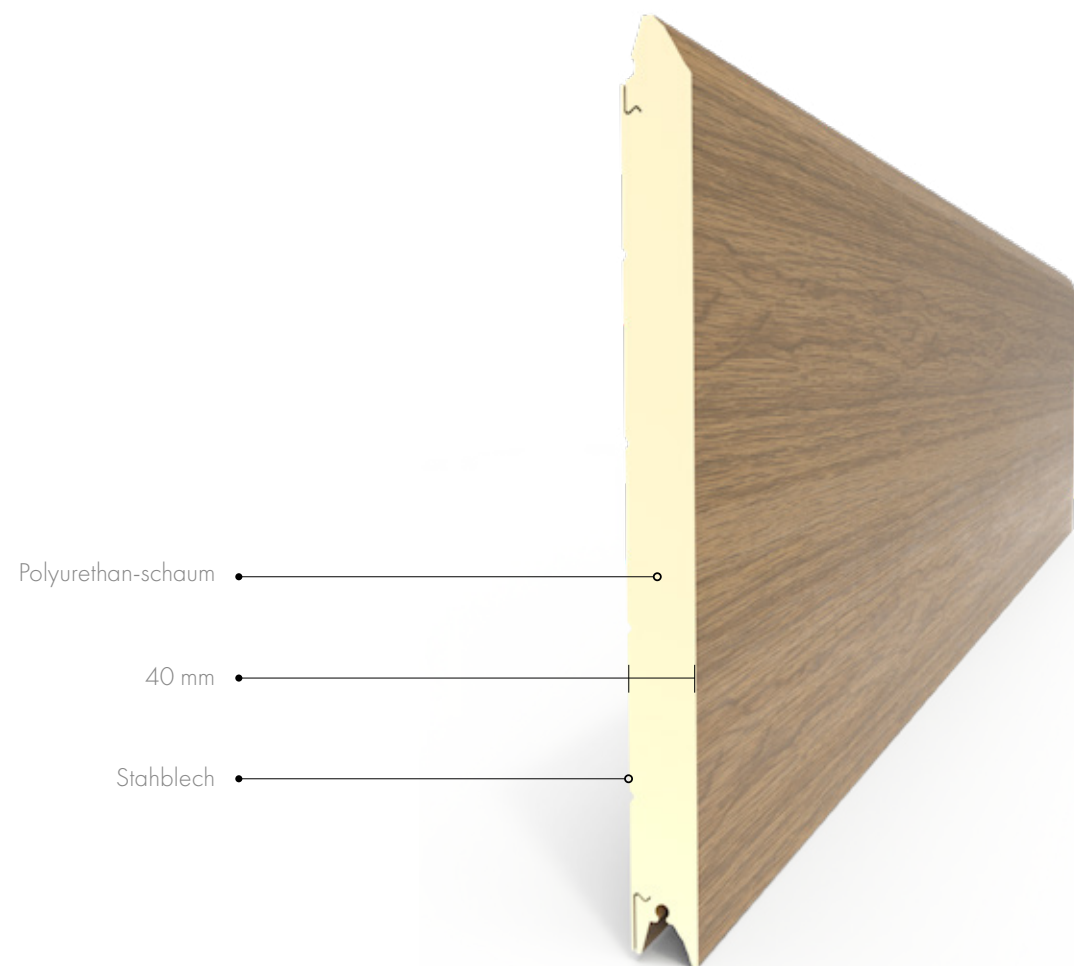
Die tragende Konstruktion und die Führungen wurden aus verzinkten Stahlelementen erstellt. Damit die sich bewegenden Lagerrollen eingeschoben werden können, sind die Führungen entsprechend profiliert. An den Seitenführungen wurden Dichtungen angebracht, die am Torflügel bündig anliegen, wenn das Tor sich in geschlossener Position befindet. Das Tor ist standardmäßig mit einer Systemaufhängung ausgerüstet, durch die die Montage der Führungen bis zu einer Sturzhöhe von 360 [mm] möglich ist.

## BESCHLÄGE / SCHARNIERE

Die Seitenbeschläge der Paneele werden aus verzinktem Stahlblech gefertigt. Die Scharniere zur Verbindung der Paneele (mittig und seitlich) wurden aus 2 [mm] starkem verzinktem Stahl gefertigt und werden an den Paneelen mit Schrauben befestigt.

## ZUSÄTZLICHE VERSTÄRKUNG OMEGA

Ein spezielles, von der Paneelinnenseite angebrachtes Stahlprofil, das den Torflügel zusätzlich versteifen soll. Standardmäßig werden sie bei einer Öffnungsbreite von über 4500 [mm] montiert.



## TORFLÜGEL

Der Flügel wurde aus Segmenten mit folgenden Höhen gefertigt: 500 und 610 [mm]. Je nach Torhöhe werden unterschiedliche Paneelhöhen eingesetzt. Über die Höhe der eingesetzten Paneele entscheidet der Hersteller.

Die 40 [mm] starken Segmente mit FCKW-freier PU-Schaumfüllung sind aus verzinktem Stahlblech gefertigt. Die Paneele sind furniert oder mit Polyesterfarben beschichtet, zusätzlich sind sie mit Beschlägen aus verzinktem Stahlblech abgesichert. Im unteren Segment wird eine bodenbündige Dichtung angebracht.

Die am oberen Paneel oder am Sturz montierte Dichtung gewährleistet eine Abdichtung zwischen dem oberen Paneel und dem Sturz. Zum Schutz vor eingequetschten Fingern sind an der Verbindungsstelle von zwei Paneelen eine Formabsicherung und Dichtungen vorhanden.



# VERGLASUNG FENSTER

Bei der Bestellung ist anzugeben, in welchem Paneel von unten die Verglasung montiert werden soll. Von der Höhe der eingesetzten Paneele hängt die Höhe der Verglasungsposition ab, dennoch ist stets zu beachten, dass diese sich nicht immer in der Mitte der Paneelhöhe befindet. Die Verglasungen sind symmetrisch auf der gesamten Paneelbreite angebracht. Die Verglasung kann nicht im unteren Randsegment montiert werden. Die Verdampfung der Glasscheiben ist ein natürlicher Prozess und stellt keine Grundlage für Geltendmachung der Garantieansprüche dar.

290 x 290 mm



490 x 160 mm



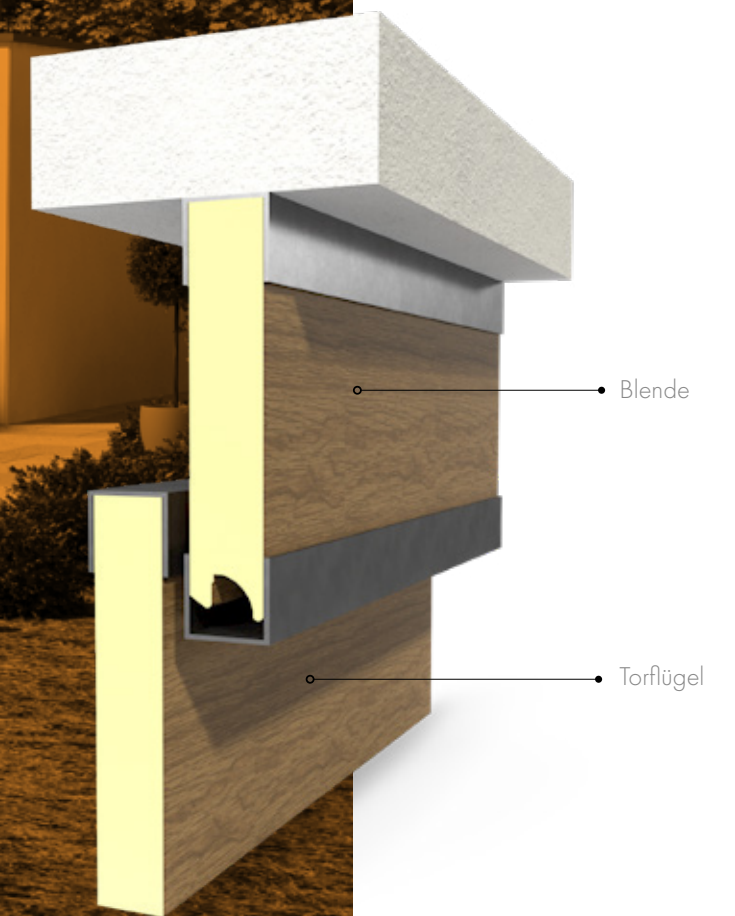
585 x 285 mm



# BLENDE

Die Blende ist 100 - 450 [mm] hoch und kann einen künstlichen Sturz darstellen, der kein Aufbauelement ist. Bei Toren ohne Sicken, Sickenmuster klein oder Sickenmuster hoch ist die Blende aus demselben Paneel wie das Tor gefertigt (die Sicken an der Blende können nicht an die Sicken am Tor angepasst werden).

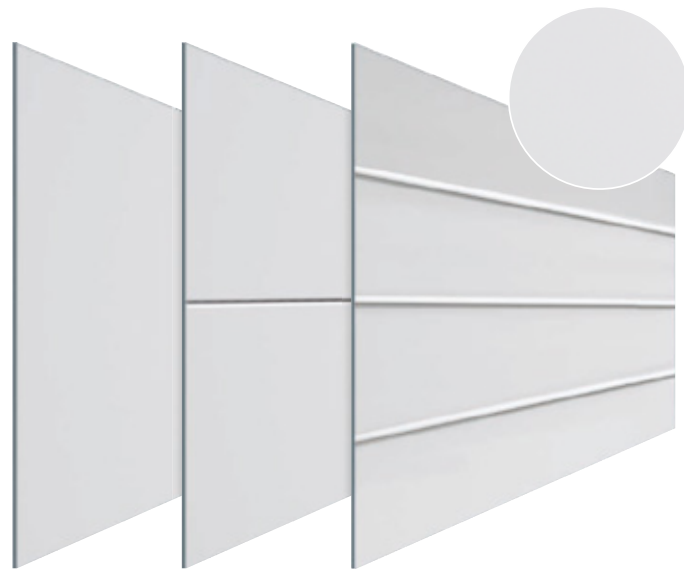
Die Blende erfüllt ausschließlich eine Tarnfunktion. Sie dient nicht zur Befestigung von Tor-Baugruppen oder Antrieben. Die Blende wird in der Öffnung montiert. Nachdem das Tor geschlossen wurde, wird sie auf die Flügelfläche vorgeschoben. Die Ausführung der Konstruktion für die Montage von Antriebselementen sowie der Blende zum Mattieren der Dichtung ist notwendig, wenn kein Sturz vorhanden ist. Die Blende erfüllt ausschließlich eine Tarnfunktion der Konstruktion.





# OBERFLÄCHEN DER PANEELE

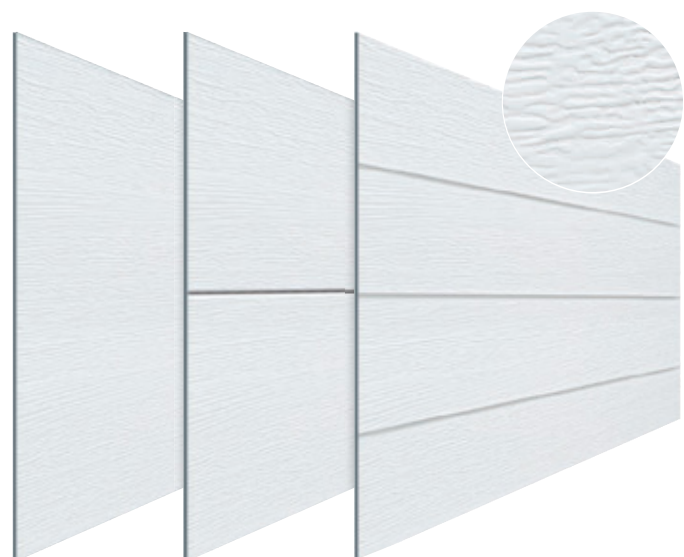
Die umfangreiche Auswahl von Sickenmustern ermöglicht, das Tor perfekt an die Gebäudeaufmachung und das vorhandene Zubehör, mit dem der gesamte Aufbau ergänzt wird, anzupassen. In unserem Angebot finden Sie glatte Paneele, Paneele mit Sickenmuster klein und Sickenmuster hoch. Alle Muster können je nach Bedarf eine zusätzliche Struktur erhalten – zur Wahl stehen Woodgrain.



Glatt ohne  
waagerechter  
Prägung

Glatt  
mit hoher  
Prägung

Glatt  
mit niedriger  
Prägung



Glatt  
mit Woodgrain  
- Struktur

Hohe Prägung  
mit Woodgrain  
- Struktur

Niedrige Prägung  
mit Woodgrain  
- Struktur

## WARTUNGSTÜREN DURCHGANGSTÜREN

Trennen den Fußgängerkehr  
vom Fahrzeugverkehr.

### Vorteile:

- Einsparungen der Wärmeenergie, da nicht das ganze Tor geöffnet werden muss, wenn wir die Garage verlassen möchten,
- Die Tür kann mit niedriger und hoher Schwelle gefertigt werden,
- Die Durchgangshöhe kann 1720 bis 2000 mm betragen, sie ist von der Höhe der gewählten Paneele abhängig und wird in der Produktionsphase individuell angepasst,
- Die Mindesthöhe einer Öffnung, in der ein Tor mit Tür eingesetzt werden kann, beträgt 2000 mm,
- Der Türflügel kann nur nach außen schwenken,
- Die Beschläge in Türen werden standardmäßig aus eloxiertem Aluminium gefertigt, wodurch seine Korrosionsbeständigkeit erhöht wird,
- Die im Tor eingesetzte Tür schränkt die lichte Durchfahrts Höhe um ca. 60 mm ein,
- Die Durchgangstür in einem Tor mit elektrischen Antrieb ist zusätzlich mit einem Türöffnungssensor ausgestattet.



# TORE MIT ZUGFEDER

NACIĄGOWE

Zugfedern sind für kleinere Konstruktionen gedacht oder im Falle einer Renovation. Die Montage des Tores mit Zugfedern ist einfach, schnell und es ist keine spezielle Verschraubung der Federn nötig. Das verwendete Mechanismus funktioniert durch drei Feder (das so genannte „Feder in Feder“ System). Es erlaubt eine Hebung des Panzers von bis zu 120 kg.



## Montage Maße

Bezeichnungen		Tore mit Zugfedern
		eRSX
Antriebsart	manuell oder automatisch	manuell oder automatisch
Max. Durchmesser der Öffnung	max. Breite (B) max. Höhe (H)	4000 3000
Min. Breite b min. des Anschlags	b min.	90
Min. Höhe des Sturzes	Hn manuell / automat	100 / 130
Max. Höhe des Sturzes für Standardaufhängungen	Hn max. *	360
Min. Einbautiefe	W min.	H + 579
Minimale Bautiefe für Antrieb		für Tore bis 2250 mm Höhe 3150 mm für Tore bis 2750 mm Höhe 3750 mm für Tore bis 3000 mm Höhe 4750 mm

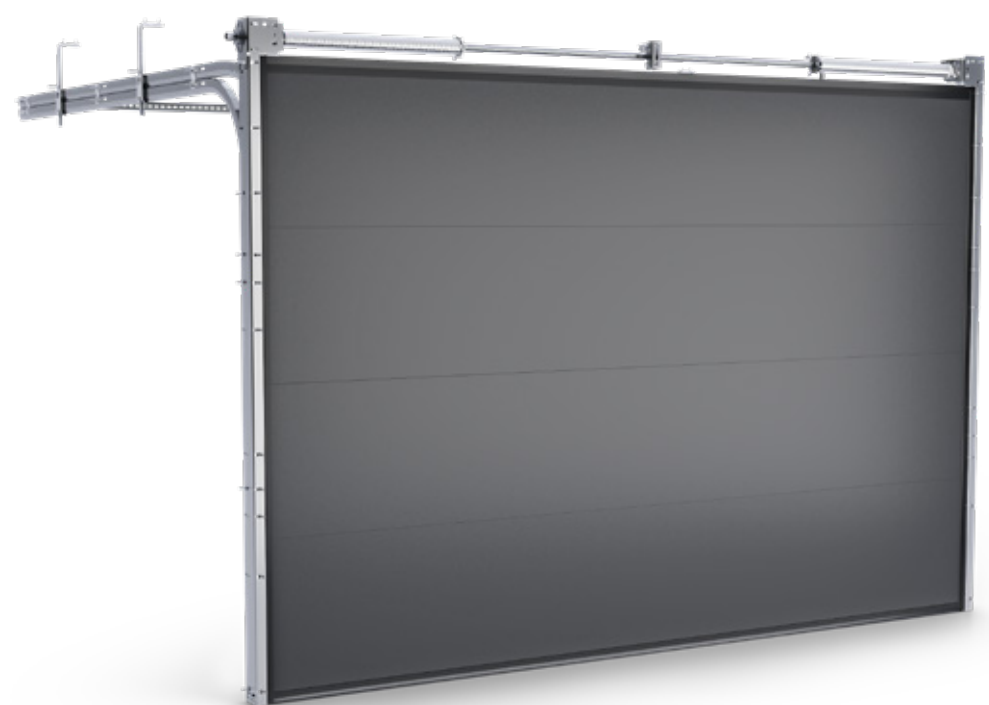
\* bei einem Sturz von über 360 mm, Montage mit Hilfe von Winkelprofilen welche bestellt werden müssen.





# TORE MIT DREHFEDER

Drehfedern werden für etwas größere Torelemente empfohlen. Dieses System ist im Stande eine höhere Last zu heben bzw. zu öffnen. Die Montage mit Drehfedern von vorne ist nur möglich, wenn der Sturz min. 200 mm hoch ist. Die maximale Last beträgt 195 kg.



## Montage Maße

Bezeichnungen		Tore mit Drehfeder
Antriebsart	manuell oder automatisch	eRSC200 manuell oder automatisch
Max. Durchmesser der Öffnung	max. Breite (B) max. Höhe (H)	5500 3000
Min. Breite b min. des Anschlags	b min.	75
Min. Höhe des Sturzes	Hn manuell / automat	200
Max. Höhe des Sturzes für Standardaufhängungen	Hn max. *	360
Min. Einbautiefe	W min.	H + 575
Minimale Bautiefe für Antrieb		für Tore bis 2250 mm Höhe 3150 mm für Tore bis 2750 mm Höhe 3750 mm für Tore bis 3000 mm Höhe 4750 mm

\* bei einem Sturz von über 360 mm, Montage mit Hilfe von Winkelprofilen welche bestellt werden müssen.





# TORE MIT DREHFEDER VON HINTEN

Ein Tor mit Drehfedern von hinten erlaubt die Montage in einer Nische mit einem niedrigen Sturz. In diesem Fall reicht es, wenn der Sturz 70 mm beträgt (100 mm im Fall bei einem Motorantrieb). Die maximale Last beträgt 195 kg. Dieses System ist auch für Renovationen gedacht.



## Montage Maße

Bezeichnungen		Tore mit Drehfeder von hinten
Antriebsart	manuell oder automatisch	eRSC70 manuell oder automatisch
Max. Durchmesser der Öffnung	max. Breite (B) max. Höhe (H)	5500 3000
Min. Breite b min. des Anschlags	b min.	75
Min. Höhe des Sturzes	Hn manuell / automat	85/115
Max. Höhe des Sturzes für Standardaufhängungen	Hn max. *	-
Min. Einbautiefe	W min.	H + 695
Minimale Bautiefe für Antrieb		für Tore bis 2250 mm Höhe 3150 mm für Tore bis 2750 mm Höhe 3750 mm für Tore bis 3000 mm Höhe 4750 mm

\* bei einem Sturz von über 360 mm, Montage mit Hilfe von Winkelprofilen welche bestellt werden müssen.





## SOMFY-AUTOMATIK



**SOMFY KEYTIS 2**  
2-Kanal-Fernbedienung  
1841026



**SOMFY KEYTIS 4**  
4-Kanal-Fernbedienung  
1841025



**SOMFY KEYGO RTS 4**  
4-Kanal-Fernbedienung  
1841064



**Pilot Keygo 4 io**  
1-Wege-Fernbedienung  
1841134



**2-Kanalsender**  
für Wandmontage RTS  
1841027



**Funk-Tastatur**  
2-Kanal-RTS  
1841030



**Funk-Tastatur**  
2-Kanal-RTS  
in Metallgehäuse  
1841116



**Funktastatur io  
aus Metall**  
1841207



**SOMFY MASTER  
PRO BITECH**  
Fotozellen-Set  
(Sender + Empfänger)  
1841155



**Somfy Akku**  
BDer Akku ermöglicht  
den Motorbetrieb bei  
Stromversorgungsausfall.  
Autonomie: 5 bis 10  
Betriebszyklen innerhalb  
von 24 Stunden, je nach  
Toreigenschaften 9001001



**Schlüsselschalter  
mit Kabelanschluss  
für Aufputzmontage**  
1800242



**Schlüsselschalter  
mit Kabelanschluss  
für Unterputzmontage**  
1800243



**1841027  
Wandsender Smoove**  
1811066



**Connexoon box-2**  
(ermöglicht mobilen  
Zugang zu io-Geräten  
und intelligente Steuerung  
der Tore mit einem Smartphone)



**TaHoma**  
(Webmanager für io-  
Installation & RTS)

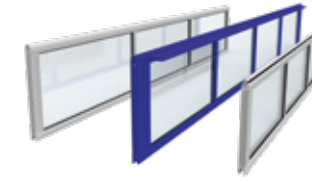


**1841207  
Orangene Warnleuchte  
mit Antenne,**  
RTS - 9014082  
io - 9016924

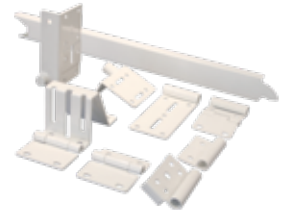
## PREMIUM-ZUBEHÖR



**Oberaufbau:  
Grundfarbe**  
Erfüllt die Rolle einer  
Tarnabdeckung  
des Aufbaus Sturze  
(125 - 400 mm)



**Aluminiumprofil**



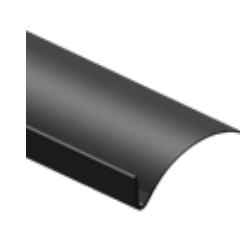
**Lackbeschichtete Bänder,  
Beschläge und Rollenhalter**



**Rollenabdeckungen**



**Verbindungselement  
für horizontale Führungen  
exklusive**  
nicht erhältlich  
für Torsionsfedern hinten



**Zugfederabdeckung**



**Seitliche/obere Dichtung**  
Verhindert thermische  
Brücken Werkstoff: PVC+TPR

## ZUBEHÖR FÜR TORE



**Wartungstür  
mit niedriger Schwelle**



**Wartungstür  
mit hoher Schwelle**



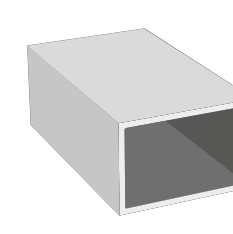
**Spannstäbe**  
für Torsionsfedern  
2 St.



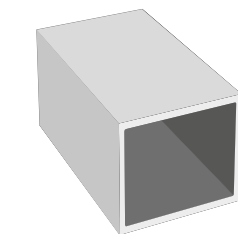
**Griff aus ABS-Kunststoff**  
beidseitig, Schwarz



**Notauskupplung  
für die Torautomatik**



**Renovierungsprofil**  
100 x 50 x 2 mm



**Renovierungsprofil**  
50 x 50 x 2 mm



FARBPALETTE



Die Farbpalette bezieht sich auf glatte Paneele, ohne Sickenmuster.

FARBPALETTE



Es wird nicht empfohlen, dunkelfarbige Tore an Orten mit starker Sonneneinstrahlung zu montieren (z.B. von der Südseite). Dies kann zu Verformungen der Torpanzerung führen, was ein natürlicher, aus den Materialeigenschaften resultierender Prozess ist.









## ALL IN ONE DESIGN - STIL NEU DEFINIERT

Entworfen für unsere anspruchsvollsten Kunden und jene, für die auch das kleinste Detail beim Entwurf ihres Hauses von Bedeutung ist. Die ästhetische Produktreihe „All in one design“ spart nicht nur die für die Auswahl von Fenster- und Türrahmen notwendige Zeit, sondern garantiert, dass die Fenster, Türen, Tore und Rollläden aufs Feinste aufeinander abgestimmt sind. Ferner steht diese Produktreihe für komplette technologische Konformität und Komfort, der zweifelsohne darin besteht, alle Holzelemente bei nur einem Hersteller bestellen zu können.

All in one Design - Lösungen werden sowohl für PVC- als auch für Aluminiumrahmen angeboten und stets an die Anforderungen unserer Kunden angepasst. Unter den Kompositionen, die wir für Sie vorbereitet haben, befinden sich sowohl gediegene, für traditionelle Ausstattungen empfohlene Lösungen als auch solche, die durch Farbgebung und Verzierungen auffallen und sich in moderner Architektur bewähren.

Die Bezeichnungen der einzelnen Kompositionen beziehen sich auf Namen italienischer Städte. Die Italiener sind vor allem für ihre Liebe für Kunst und Mode sowie für ihren außerordentlichen Sinn für Ästhetik bekannt. Die Produktreihe „All in one design“ zeichnet sich durch trendige Farben und mutige Material- und Dekorationsverbindungen aus.

Ferner steht diese Produktreihe für hochwertigste Ausführung und Produktauswahl. Das Fenstersystem, die Rollläden, Türen und das Tor wählt der Kunde selbstständig aus, ihre Anordnung überlässt er aber uns. Wenn Sie sich für die Produktreihe „All in one design“ entscheiden, können Sie sicher sein, dass Ihre Fassade nach der Montage der Rahmenelemente ein einheitliches, maßgeschneidertes Gesamtbild erhält.

### FIRENZE



### MODENA



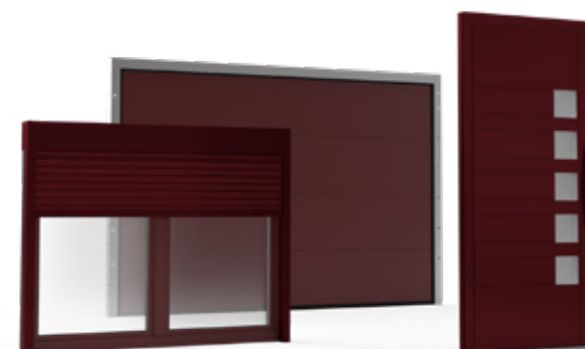
### FOGGIA



### TORINO



### TRIESTE



### LIVORNO



### MESSINA



### VERONA







## ALL IN ONE CONTROL - ALLES IN EINER HAND

Bei der Produktlinie „All in One Control“ haben wir uns vor allen darauf konzentriert, unsere Tür- und Fensterrahmen zu einem Teil eines intelligenten Hauses zu machen. Die von uns vorgeschlagenen Technologien erleichtern die Verwaltung des Hauses und sorgen zugleich für Komfort und höchste Sicherheit.

Control ist ein Set, das aus aufeinander abgespielten Antrieben, Sendern und Steuermodulen besteht, mit dem Rollläden, Tore, Türen, Alarmanlagen und sogar die Beleuchtung bequem gesteuert werden können. Nach Anschluss an Geräte wie Tahoma Premium oder Connexoon kann der Nutzer diese mithilfe lokaler Geräte steuern, die über WLAN oder iOS bzw. Android verfügen, wie z.B. Tablet, Smartphone, Smartwatch oder Laptop/Notebook.

Indem Sie sich für Produkte der Produktlinie „All in One Control“ entscheiden, erhalten Sie ein technologisch vollständig konformes System. Der Kunde wählt Produkte aus, wir bearbeiten alle Elemente der Automatik, mit denen diese Produkte ausgestattet werden sollen. Bei der Komplettierung des Gerätes greifen wir ausschließlich zu den besten Lösungen des anerkannten europäischen Herstellers – Somfy.







Dieser Katalog ist kein kommerzielles Angebot. Es ist auch keine Grundlage für die Einreichung von Reklamationen. Die präsentierten Fotos sind Beispielbilder, keine tatsächlichen Produktfotos.



1/2021

# KOTZUR BAUELEMENTE

Fenster | Türen | Rolläden